

大型タイヤショベル 80ZV-2



オフロード法排出ガス
基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械

新型

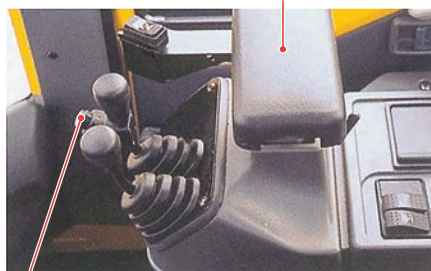


3.6m³

仕様

項目	単位		
バケット容量 (ルーズマテリアル)	m ³	3.6	
最大掘起力	kN	146.0	
バケット サイクル	上昇時間	sec	6.2
	下降時間	sec	3.4
タイム	バケット前傾時間	sec	1.4
走行速度		前進	後進
	1速	km/h	7.5 7.7
	2速	km/h	12.6 12.8
	3速	km/h	22.2 22.7
	4速	km/h	36.9 37.3
最大けん引力	kN	142.1	
登坂能力	度	30	
最小回転半径	m	5.4	
車体屈折角	度	40	
全 幅	車体	mm	2,680
	バケット	mm	2,800
全 高	mm	3,440	
最低地上高	mm	465	
定格出力/回転数		152kW(207ps)/2,200min ⁻¹	
最大トルク		880N・m(89.8kgf/m)/1,500min ⁻¹	
容量フューエルタンク	ℓ	290 (軽油)	
運転質量	kg	17,800	

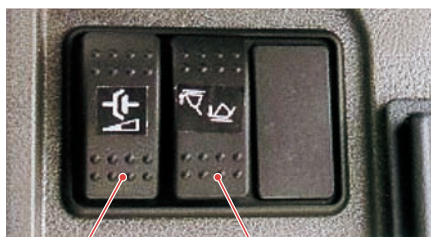
スライド機能付きアームレスト



PUS

PUS (パワー・アップ・スイッチ) により瞬時にシフト切換え

瞬時に、しかも安全にシフト切換えを行なえるPUSをブーム操作レバー上に設置しています。「2速」走行中にこのスイッチを押すと「1速」にシフトダウンし、再度スイッチを押すか、後進すると「2速」へ復帰します。オペレータは、ハンドルと荷役レバーから手を放すことなく、2速⇄1速の切換えをスムーズに行なうことができ、掘削時の作業性、安全性が高まります。



ICS

DBK

ICS (インテグレーション・コントロール・システム) による自由度の高いインテグレーションブレーキ

左足ブレーキペダルでインテグレーション動作を行う際、インテグレーション動作ポイントを任意のブレーキ効き位置に設定できます。作業現場の状況やオペレータの好みに設定を合わせることで、操作性と作業効率が高まります。

DBK (デュアル・ブーム・キックアウト) で作業効率アップ

運転席からのスイッチ操作で、ブームの停止位置を上げと下げの各々に対し、任意に設定できます。上はダンプトラックのベッセルやホッパーの位置、下は掘削位置や運行姿勢に合わせて使用すれば、作業効率が一層と高まります。



型式図

