完全電動仕様のかにクレーン

Zero Emissions

MC285CB-3

eco Electric Power

国内営業部　東日本営業所

2020年9月

業界初!!

リチウムイオンバッテリー搭載

eco Electric Power

現場作業にやさしく、
今迄のバッテリーに関する悩み　Zeroへ!!

【リチウムイオン電池の特徴】
①繰り返し充電が可能
②安定した電力供給により電圧低下が無い
③メンテナンス不要／充電時のガスが発生しない
④長寿命
⑤同バッテリ容量ならば、鉛蓄電池よりコンパクト

信頼ある日本メーカー製を採用!!

MAEDA

【主要諸元表】

型式			ＭＣ285CＢ-3
クレーン容量			2.82t　×　1.4m
最大作業半径			8.205m　×　0.15t
最大地上揚程			**8.7m**
最大地下揚程			10.1m　（4本掛け）
動作速度			MC285C-3と同等
バッテリー仕様	種類		リチウムイオン電池
	5時間率容量		**ＤＣ55Ｖ-135Ａｈ**
	入力電圧／電流		単相AC100V／14A，単相AC200V／16A
	充電時間	（単相AC-100V）	80%：5時間20分／100%：7時間00分
		（単相AC-200V）	80%：2時間20分／100%：3時間30分
	連続運転可能時間		走行：高速　2時間15分
	操作中充電		可
モーター	出力		可変　7.5kW　AC30V　at　2,500min-1
全長　×　全幅　×　全高			2,800mm　×　750mm　×　1,470mm
機械質量			**1,995kg**
オプション			黒ゴムクローラー　1本掛けフック
			850kgサーチャーフック

MC285CB-3

特長説明

Electric Power

MAEDA

【特長説明】

・充電装置／作業性

・ランニングコスト

・機械スペック

・オプション

・稼働場所

【特長－充電装置】

①100V／200V　兼用

100V　充電時間

5時間20分　（80%）

7時間00分（100%）

200V　充電時間

2時間20分　（80%）

3時間30分（100%）

＊200V電源で充電すると、100V電源充電に対し、
充電時間は**半減!!**

●充電したいけど、
作業現場付近に200V電源が無い(>_<)

供給電源を心配する事なく
安心して作業出来ます。

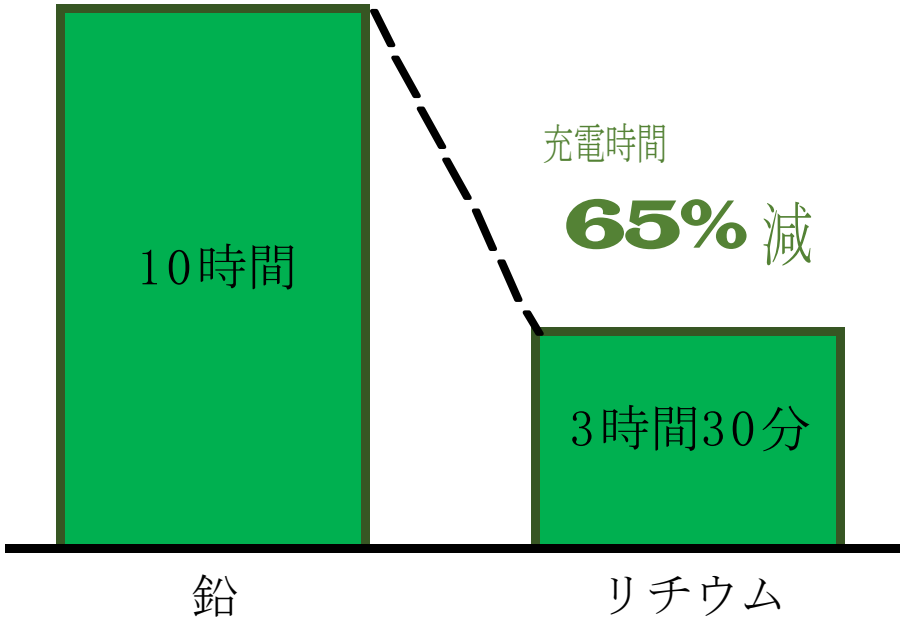
安心!!

ケーブルは100Ｖ/200Ｖ各1本付属
（接続コネクタは別途準備が必要）

【特長－充電装置】

②充電時間を大幅短縮

200V充電の場合



他社同型機種比較

- **充電時間は他社鉛バッテリー機種の約1/3。**
- **短時間での補充電で更に連続使用が可能**

【特長－充電装置】

③充電しながらの作業が可能に!!

あと少しで作業が終わるのにバッテリー残量が
足りない・・・・　(>_<)

MC285CB-3は充電中でも作業が可能!!
作業を止めることなく使用出来ます。

解決!!

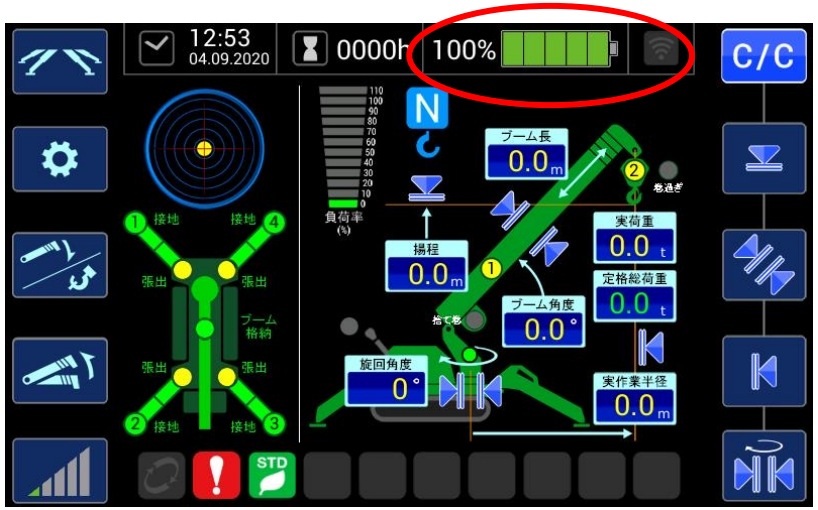
更に、充電時間が短いので休憩時間中の補充電と併用してもらえば
残量を気にする事なく、安心してご使用頂けます。

バッテリー残量　　休憩時間での充電

参考例

【特長－充電装置】

7.0ｲﾝﾁカラー液晶



＊モニターに見えやすく残量を表示

＊残量は　20%・10%・0%をアラームで警告

残量が０%になった場合も格納等の非常時作動は可能です。

●充電中は外部からも
充電状況が確認出来る様に
3色回転灯にて点滅表示!!

【特長－作業性】

①作業・走行スピード

同クラス（ディーゼルエンジン駆動）モデルと同等の作業スピードを有します。

型式		MC285C-3 （ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ）	MC285CB-3 （ﾘﾁｳﾑ）
巻上装置	フック巻上速度	9.3m/min	← 同等
伸縮装置	伸時間	6.04m/22sec	
起伏装置	起時間	0°～80°/14sec	
走行装置	走行速度	0～2.2km/h	

Point!!

**リチウムイオン電池は残量が少なくなった場合でも、
電圧低下による能力低下がありませんので、急なスピードダウンによる
荷振れ等の危険がなく、安心して作業が行えます。**

【特長－作業性】

●連続クレーン作業

●連続作業時間は9時間30分　（当社想定サイクル）

【STDモードでの作業】

●連続走行作業

●連続走行時間は2時間12分　（高速走行）

Point!!

●選べる2つの eco Electric Power モード

●作業に応じてモードを選択すれば、
更に省エネ効果を発揮!!

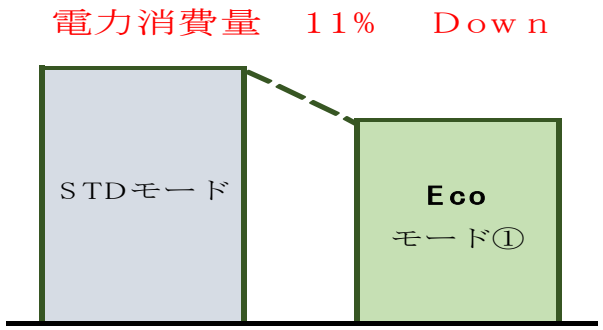
MAEDA

【特長－作業性】

● eco Electric Power モードについて

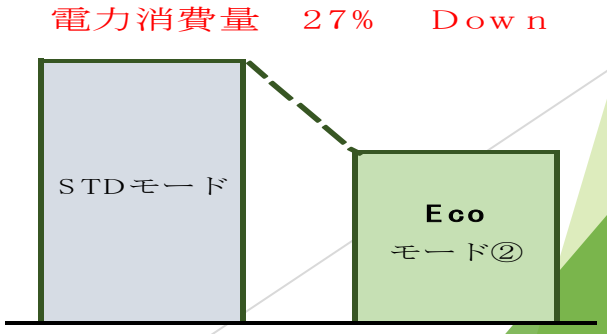
●Ecoモード①

⇒　単独操作の場合にお勧めです。



●Ecoモード②

⇒　回転数を1,700回転に抑え
効率的な作業を実現しました。

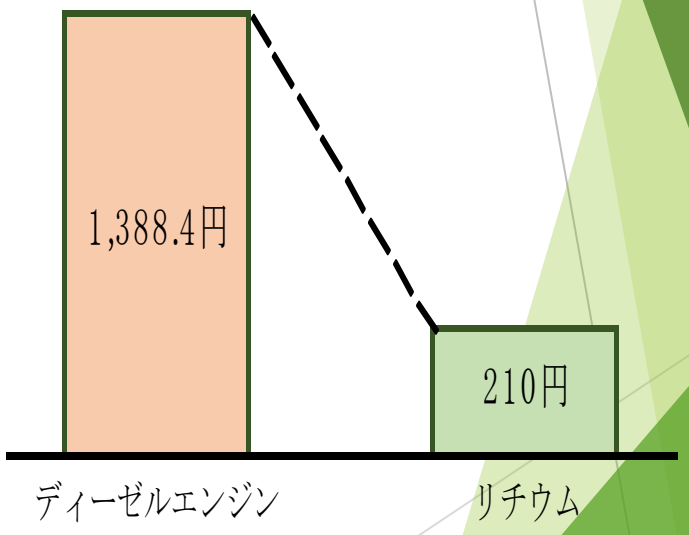


ランニングコスト①

●燃料代の削減　（燃料満充電時）

ディーゼルエンジン	リチウムイオン
満燃料：1,388.4円/1回 （タンク容量　12ℓ） 軽油代：115.7円 （全国平均価格8/31現在）	満充電料金：210円/1回 電気代　　：27.5円/kWh

軽油代と比べ
約84.9%　低減



満充電・給油／1回あたり

ランニングコスト②

●バッテリーのメンテナンスフリー

バッテリー補水が不要!!

・・・管理工数削減・・・

●メンテナンス工数／●保管中の管理／●現場への出張・補水

ランニングコスト③

●繰り返し充電性能が高く、長寿命なので
バッテリー交換コストが大幅に削減!!

鉛

繰り返し充電可能回数

約１，３２０回

（寿命　3年～4年）

約15倍
長持ち

リチウムイオン

繰り返し充電可能回数

約２０，０００回

ランニングコスト④

●クレーン保有年数は約15年～20年

●鉛バッテリー交換時期は約3年～4年

保有年数　　15年
交換時期　　4年毎

（一般的な経年数で設定）

鉛

3回の交換が必要となる

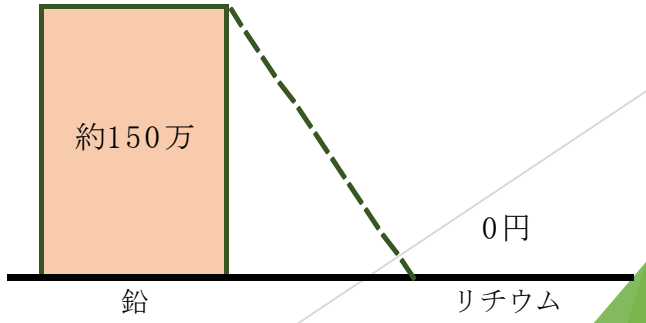
リチウムイオン

保有期間中は交換不要
（毎日充電しても約50年可能）

他社比較

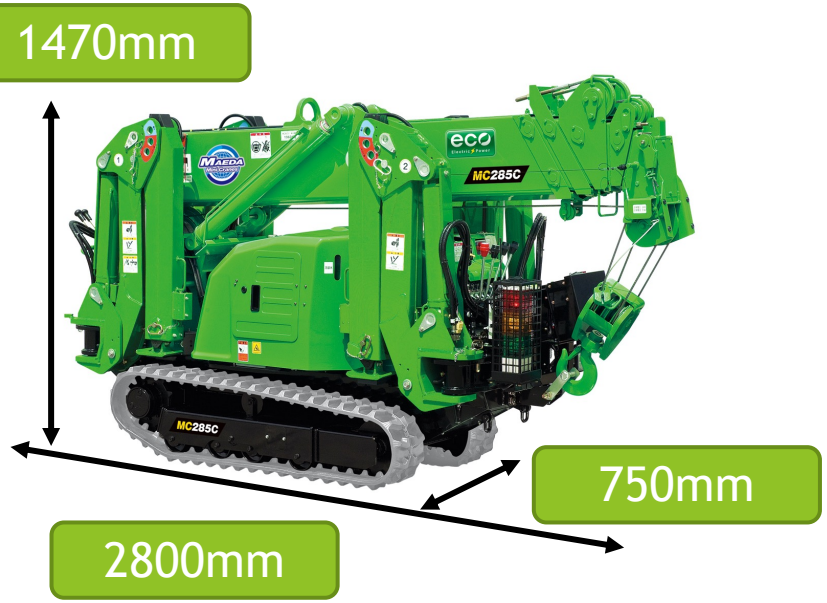
鉛：約50万X3回＝　約150万円のコスト

リチウム：交換コスト　0円!!



【機械スペック】

軽量・コンパクトサイズ!!



寸法 ： エンジン仕様同サイズ

総重量 ： エンジン仕様同程度
【1，995kg】

（当社　ｴﾝｼﾞﾝ仕様比較　＋5kg　ｴﾝｼﾞﾝ・交流ﾓｰﾀ併用比較　▲165kg）

●工事用エレベーターへの搬入（実用例）

●現場の多くは
2,000kg～2,300kg積載が多い

MC285CB-3であれば軽量だから
積み込み可能!!

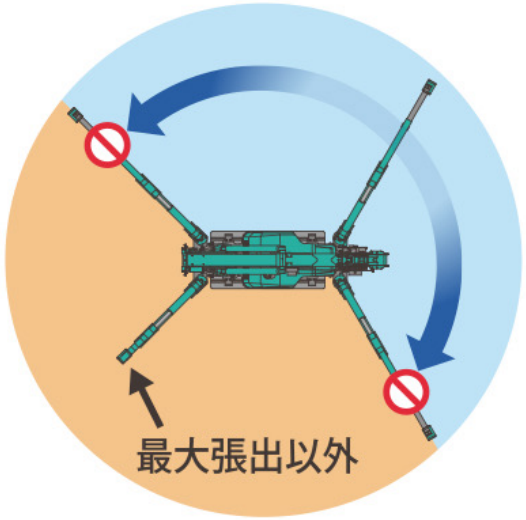
【機械スペック】

安全性・快適性がさらに充実。

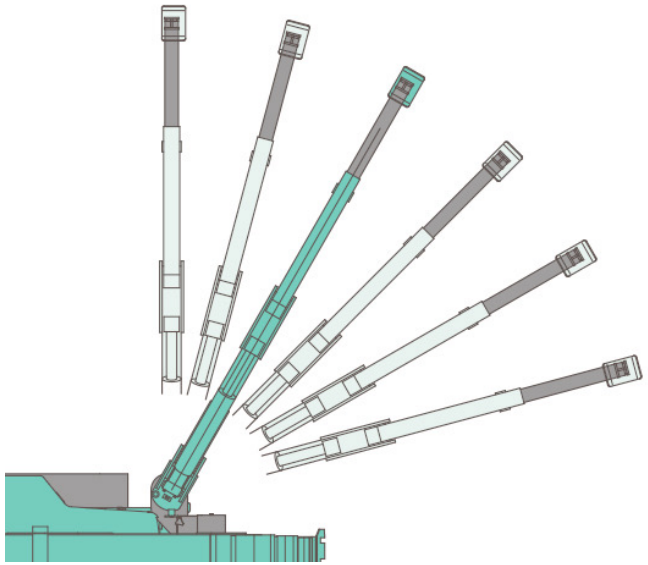
＊MC285C-3型エンジン仕様と同等の装備

◆マルチアウトリガポジションを採用

アウトリガの張出しがマルチアングルとなりました。
張出しパターンが増え、効率の良いクレーン作業が行なえます。



張出角度6パターン



◆張出状態に応じたクレーン作業が可能です

1本のアウトリガが「最大張出以外」の例

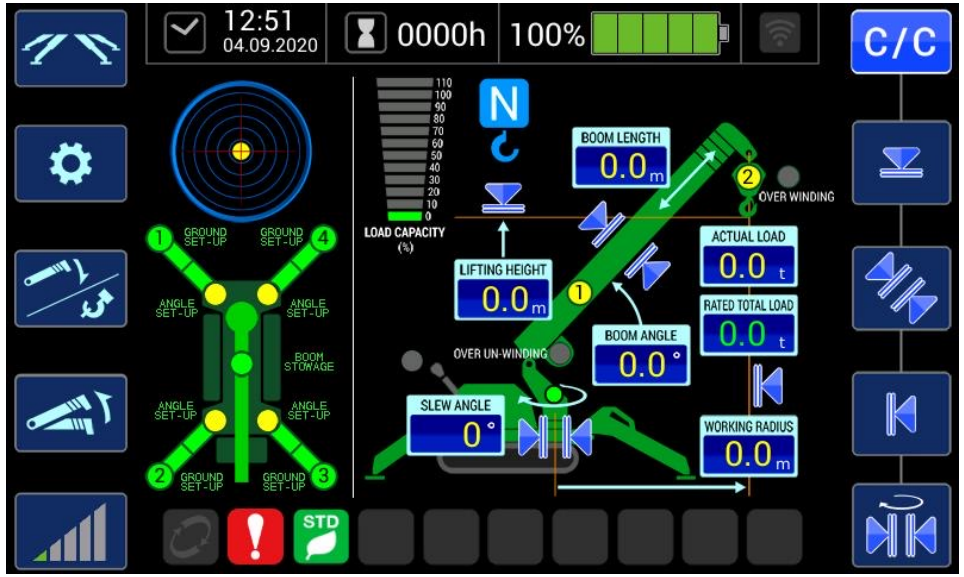
- 最大張出の定格総荷重で作業が可能。
- 最大張出以外の定格総荷重で作業が可能。
- 旋回時、過負荷領域手前で自動ストップ

※アウトリガの張出条件によっては作業ができません。

【機械スペック】

機械情報を見やすいモニターで集中管理
安心・安全の作業が行えます。

7.0ｲﾝﾁカラー液晶マルチモニター搭載



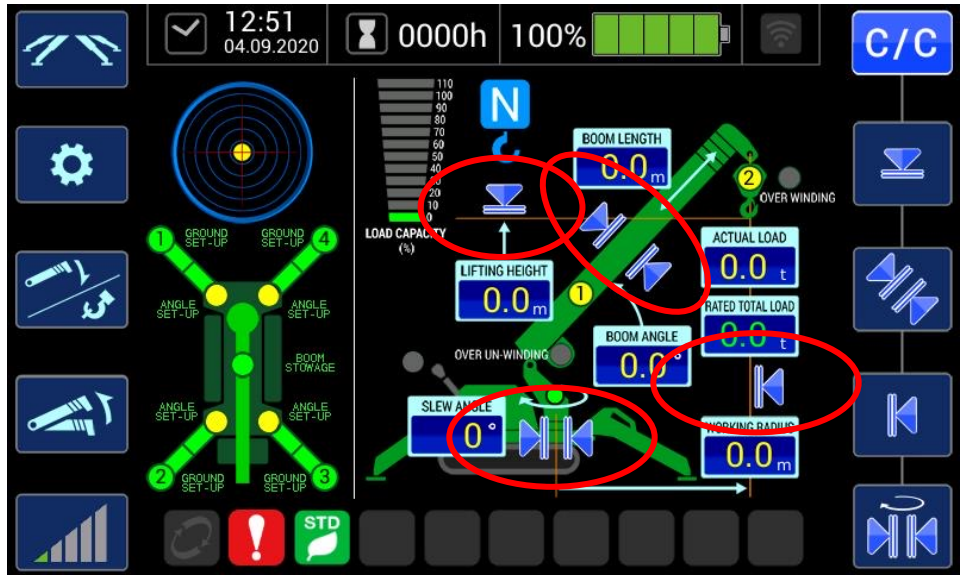
- モーメントリミッター情報
- クレーン／アウトリガーインターロック情報
- クレーン作業記録機能
- エラー記録表示
- バッテリー残量表示
- 水準器　　ほか

【機械スペック】

高性能制限装置により
狭所を自在に制圧!!

・高性能モーメントリミッター【標準装備】

①揚程制限
②作業半径制限
③角度制限
④旋回制限【新機能】



警報音とともにゆっくり停止、
だから荷振れもなく安心!!

止めたい場所で設定すれば自動停止

MAEDA

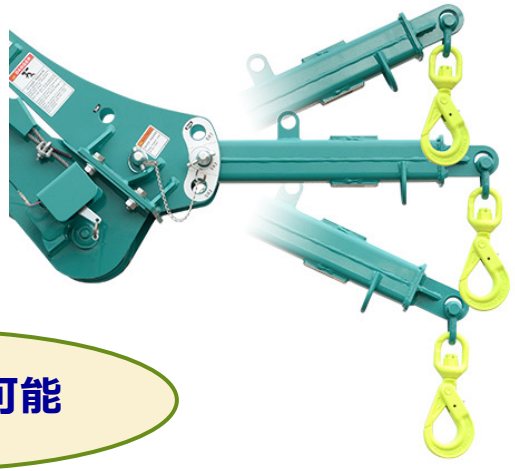
【オプション】

◆サーチャーフック　【850kg吊り】

オプションのサーチャーフックで吊りしろいらず

直吊りをすることで軒下などへのリーチや、ガラス据付作業に便利。
また、送り込み作業に適しています。

＊モーメントリミッターと連動しているので安心です。



３段階可変可能

稼働事例（ガラス据え付け作業）

【稼働場所】

【工場系】

自動車・部品・食品メーカー等の工場

【物流・据付】

物流倉庫・クリーンルーム・据付移設（業者含む）他

【室内・地下】

上下浄水場・駅構内・ビル新設改修・立体駐車場他

【その他】

発電所・大型商業施設・各種イベント会場他

MAEDA

何卒ご検討のほど宜しくお願い致します。